

A photograph of a red wooden house with a white chimney and a flagpole in front. The house has a gabled roof and a large window with a decorative top. The house is surrounded by lush green trees and a wooden deck is visible in the foreground. A white flag with a blue stripe and the number '22' is flying from the flagpole.

*Att vara medlem i
Bidingö Segelsällskap*

Innehåll

Bra att veta	2
Vad är en båtklubb	3
Hamn - hamnplats	4
Varv - vinterplatser, torr- och sjösättning	5
Hamn- och varvsområde	8
Klubbgemenskap	10
Kappsegling - Lidingö Runt, Runt Lidingö, klubbseglingar	11
Arbetsplikt & Vaktplikt	12
Miljöfrågor - färgrester, olja , batterier, städning etc.	13
El - säkerhet, extra el	14
Egna anteckningar	15
Lite LSS-historia	16

Bra att veta

Aktuell information

Informationen i detta häfte är utformad så att den ska fungera under lång tid vilket medför att namn och telefonnummer till funktionärer ej är angivna här. Färska uppgifter hittar du på följande ställen:

- a) Klubbens anslagstavlor *Styrelsen, Driften och Funktionärer och Arbetsplikt* (se karta på sidan 8).
- b) *LSS-pärmen* i klubbhuset.
- c) LSS webbsida: www.lss.a.se
- d) Medlemstidningen *Fyren*

Klubbnyckel, LSS-standert

Hamnkaptanen är huvudansvarig för försäljning av nycklar och flaggor men det kan även gå att köpa av vissa andra funktionärer, se anslagstavlan *Funktionärer*.

Vaktgång

Vaktlista finns i vaktlådan i klubbhuset.

Torr- och sjösättning

I medlemstidningen *Fyren* finns datum för årets sjö- och torrsättningsdagar. De detaljerade torr- och sjösättningsplanerna anslås på *Driftens* anslagstavla samt på webbsidan.

Extra torrsättning

Kontakta Varvsbasen om du behöver ta upp båten.

Båtklubb – ej Marina

Sällskapet arrenderar ett markområde och pontonbryggor av Lidingö stad. På området finns i Sällskapets ägo – klubbhus, mastskjul, arbetslokal, maskiner och utrustning för torr- och sjösättning, mast- och motorkran samt fasta bryggor och en mindre pontonbrygga.

Lidingö Segel Sällskap är en ideell förening (idrottsförening) vars ändamål är att inom båtsporten verka i enlighet med idrottens mål och inriktning genom att:

- Anordna seglings- och motorbåttävlingar
- Uppmuntra och stödja deltagande i tävlingar
- Intressera ungdomar för sjösport
- Uppmuntra och stödja intresse för sjösportslig förkovran
- Främja turist- och långfärder till sjöss
- Anskaffa och förvalta lämpliga båthamnar och varv

Skillnaden mellan att ligga på en båtklubb respektive i en marina är att båtägaren i en båtklubb ansvarar helt för sin egen båt, med skötsel, tillsyn, deltagande i torr- och sjösättningar, vakt-tjänst och arbetsplikt. I en marina kan båtägaren betala för allt eller delar av detta. I båtklubben finns det funktionärer och även klubbkamrater om du behöver råd och hjälp, det är ju det som är själva idén med en förening. Vissa av klubbens verktyg och utrustning kan också lånas ut.

För att vi ska kunna förvalta och utveckla klubben behövs naturligtvis tidigare ideella arbetsinsatser av oss medlemmar.

Klubbledning

Sällskapet förvaltas av en styrelse. Till sin hjälp har styrelsen:

- Driftnämnd
- Kappseglingskommitté
- Redaktionskommitté för medlemstidningen ”Fyren” och webbsidan.
- Specialfunktionärer – Vaktchef, Mättningsman, Besikt-ningsman och Arkivarie

LSS stadgar fastställs av årsmötet. De finns tillgängliga i klubhuset, LSS-pärmen.

Medlemsmöten

Klubben har två medlemsmöten per år – höstmötet och årsmötet. Kallelser till dessa går ut i vår medlemstidning Fyren. Du kan påverka verksamheten i klubben genom att lämna in förslag till styrelsen och givetvis är du välkommen att framföra dina synpunkter på mötena.

Hamn- & Varvsordning

Hamn- och varvsordningen är föreskrifter utfärdade av styrelse och driftnämnd. Ändamålet med dessa föreskrifter är främst att göra båthanteringen så säker som vi kan – det finns många riskmoment, tunga lyft, hängande laster, brandfarliga ämnen etc. En annan avsikt är att vi ska trivas och fungera tillsammans i klubben och då behöver vi efterleva vissa regler som är till gagn för oss alla.

Ansvarig – Hamnkapten

Tilldelning av hamnplats

Har du haft hamnplats det senaste året skickas i januari månad ett inbetalningskort för nästkommande sommar. Betalning ska vara klubben tillhanda senast 28 februari för fortsatt tillgång till hamnplats. Nya sökande tilldelas plats efter tillgång. Blankett för ansökan om medlemsskap/hamnplats finns i LSS-pärmen i klubbhuset eller fås från styrelsefunktionär.

Skyddad hamn

Hamnen är väl skyddad för de flesta vindar.

Sällskapets hamnanläggning består av:

- Långbryggan - sällskapets egen med plats för ca 35 båtar.
- Slipbryggan - sällskapets egen med plats för ca 5 båtar.
- Pontonbryggorna, som ägs och underhålls av kommunen, med plats för ca 150 båtar.
- Svajplatser - 10 st friliggande bojar.

Hamnregler

Fullständiga regler finns i Hamn- och Varvsordningen som finns tillgänglig i klubbhuset. Här följer några av reglerna.

Bryggförtöjning

Generellt gäller maximal båtvtikt på 10 ton för båt på pontonbryggorna.

För att skydda bryggor och båtar ska man ha två fullgoda fjädrar till bryggförtöjningen samt ändamålsenlig avfjendring längs friborden.

Jollar

Jollar och annan materiel får ej förvaras på bryggorna. För jollar finns dels ett ”stick”, man sticker in jollen i ett hyllsystem under tak dels en särskild anvisad plats framför sticket. Platserna i ”sticket” tilldelas efter ansökan och betalning. Jollarna ska vara väl märkta med ägarens namn och telefonnummer.

Vattenposter

Vattnet kommer från vår egen brunn och kloreras. Tillgången är i viss mån begränsad vilket normalt sett inte innebär problem men det är bra om du är sparsam med vattnet vid båt-tvätt.

Eluttag

Av säkerhetsskäl får du inte lämna båten med inkoppling till eluttag. Undantaget är batteriladdning och då ska detta vara angivet på kabeln. Kabel får inte heller fästas (najas, klamras etc.) till bryggorna. Efter avslutat arbete ska kabeln tas bort från bryggan.

Rigg

För att undvika störande slammer vid svall och blåst så är det en välgärning att surra fall så att båten är ”tyst”.

Ansvarig – Varvsbasen

Tilldelning av vinterplats

Har du haft vinterplats det senaste året får du ett inbetalningskort för nästkommande vinter. Betalning ska vara klubben tillhanda senast 30 juni för fortsatt tillgång till vinterplats.

Ansökan om medlemskap/vinterplats görs genom att kontakta styrelsefunktionär för att få ansökningsblankett. Det går förstås även att skriva till klubbens adress. Dessutom ska blanketter även finnas i LSS-pärmen i klubbhuset.

Nya sökande tilldelas plats efter tillgång. Inbetald avgift betyder inte automatiskt att man garanteras en plats.

Uppläggningsplatsens storlek

Maximal yta att utnyttja är en rektangulär yta som motsvarar båtens bredd + 0,7 m (0,8 m för träbåtar) x båtens längd + 0,7 m. Du får inte bygga ett båttäckning som överskrider dessa mått.

Torr- och sjösättningsarbete – Sliplag

Slipbasen är ansvarig ledare för sliplagets arbete. Det är viktigt att du är uppmärksam på slipbasens instruktioner samt att du är med under hela slippasset. Tas båten med slipvagn bör det finnas två personer per båt.

Slipbasen har rätt att utdömma en pallning/stöttning. Skälet kan var att den är av dålig kvalitet eller av olämplig konstruktion. Båten tas då inte upp utan rapporteras till Driften. Detta gör vi enbart för allas säkerhet.

Av- och påmastning – Mastskjul

Vid mastkranen finns instruktioner om av- och påmastning.

I mastskjulen får endast master plats, det blir trångt ändå. Masten ska så långt rimligt vara avklädd. Det betyder att stående rigg, spridare samt övriga skrymmade beslag ska vara borttagna. Är din mast lätt/kort lägg den på en plats där du inte vill lägga en lång och tung mast, du kanske har/får en kompis som blir glad.

Varje höst innan avmastningsperioden börjar städas mastskjulen. Då tas allt ut, förutom master som är väl märkta med ägarens namn och telefonnummer.

Pelarkranen

Behöver du lyfta ur motorn kan pelarkranen vara användbar. I skåpet, som öppnas med klubbnyckeln, finns manöverutrustning och instruktion.

Jolleförvaring

Under vinterperioden kan du förvara jollen antingen under din båt eller i jollesticket. Platserna i jollesticket är avgiftsbelagda och man ansöker om plats antingen på vinterinbetalningstalongen eller genom att kontakta Varvsbasen. På sommaren ska jollen ligga på land nedanför jollesticket eller på betald plats i jollesticket.

Högtrycksspolning

Under torrsättningsdagarna placeras Driften ut mobila vattenposter på varvsplanen. Dessa matas med sjövattnen från Kyrkviken. Vattnet från vår färskvattenbrunn räcker inte till allt samtidigt, klubbhusets kök och toaletter ska ju fungera.

Tänk på att högtrycksspolning, förutom att det är ett effektivt och bekvämt sätt att rengöra båten, kan störa båtgrannar och sliplagens arbete. Arbetet i sliplagen är beroende av att sliplbasen kan göra sig hörd och detta går inte bra ihop med högtrycksspolning.

Täckning

Kommer mycket snö så kan belastningen bli avsevärd på en båt utan täckning. Denna ökning av tyngden utgör en ökad risk och kan ju även skada båten vid temperaturväxlingar då det ömsom smälter och fryser. Gör du en båttäckning med brant fall så fastnar snön sällan och det är i alla fall lätt att skaka av den när du kommer för att titta till båten. Ett tips är att använda en pressenning av god kvalitet och surra den med gummirep runt skrovet och samtidigt fästa den i kölpallningen. Det är inte tillåtet att surra pressarna i båtstöttorna, stöttorna kan ryckas ur läge vid kraftiga vindar. Har du byggt ett helt "båthus" så se till att förankra detta ordentligt i marken.

Snickarboden

Snickarboden kan du använda för mindre byggnadsjobb i trä och plast. Av brandsäkerhetsskäl får du inte använda öppen eld eller svetsa, skära och slipa i stål eller metall. Lämna boden som du tror att din klubbkamrat vill att den ska se ut när han/hon kommer. Lämna ej kvar överblivet material.

Pallning och stöttning – Slipvagn

Segelbåt

Kölen placeras på en till tre kölpallningar. Under dessa är det bra att lägga ett par plankor eller kraftig plywood, se bild.

Stöttning görs enligt principskiss eller används stålstöttor av typ med tre ben och reglerbar stödplatta.

Båtvagga kan ej användas.

Motorbåt

Normalt tas inga motorbåtar upp med slipen. Om det händer går det bra att använda bockar och kölpallningar av samma slag som vid upptagning med slamkryparen.

Pallning och stöttning – Slamkryparen

Segelbåt

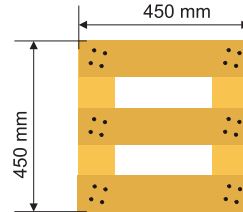
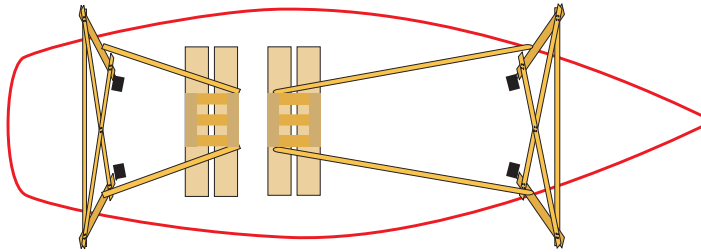
Kölen kan med fördel ställas nära marken på plankor. Båtvagga går bra att använda. Den måste ha fri passage i för och akterända så att roder och köl kan passera fritt när båten körs in i vaggan. Maximal bredd på vaggan är 2,20 m (p.g.a. slamkryparens mått).

Motorbåt

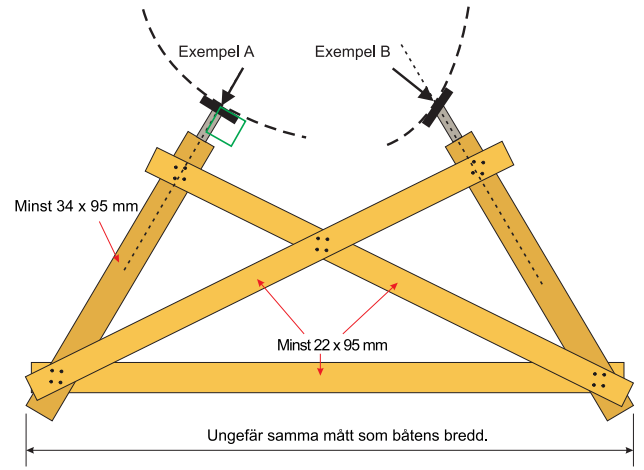
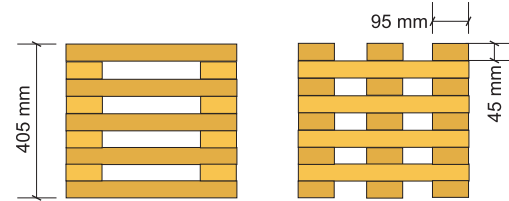
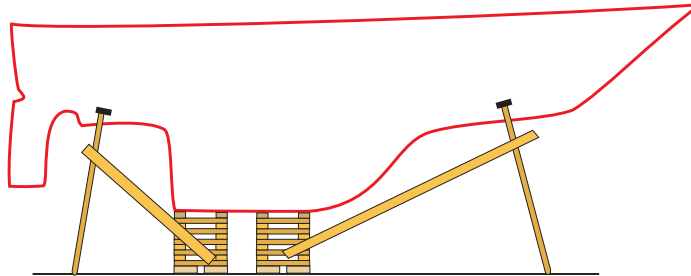
De flesta båtar ställs bäst på bockar på vilka det sitter ställbara sidostöttor. Den främre bocken får inte vara bredare än 2,20 m.

Sätt namn och telefonnummer väl synligt på båtens stöttning!

Då kan vi/klubbkamrater nå dig om något händer båten.

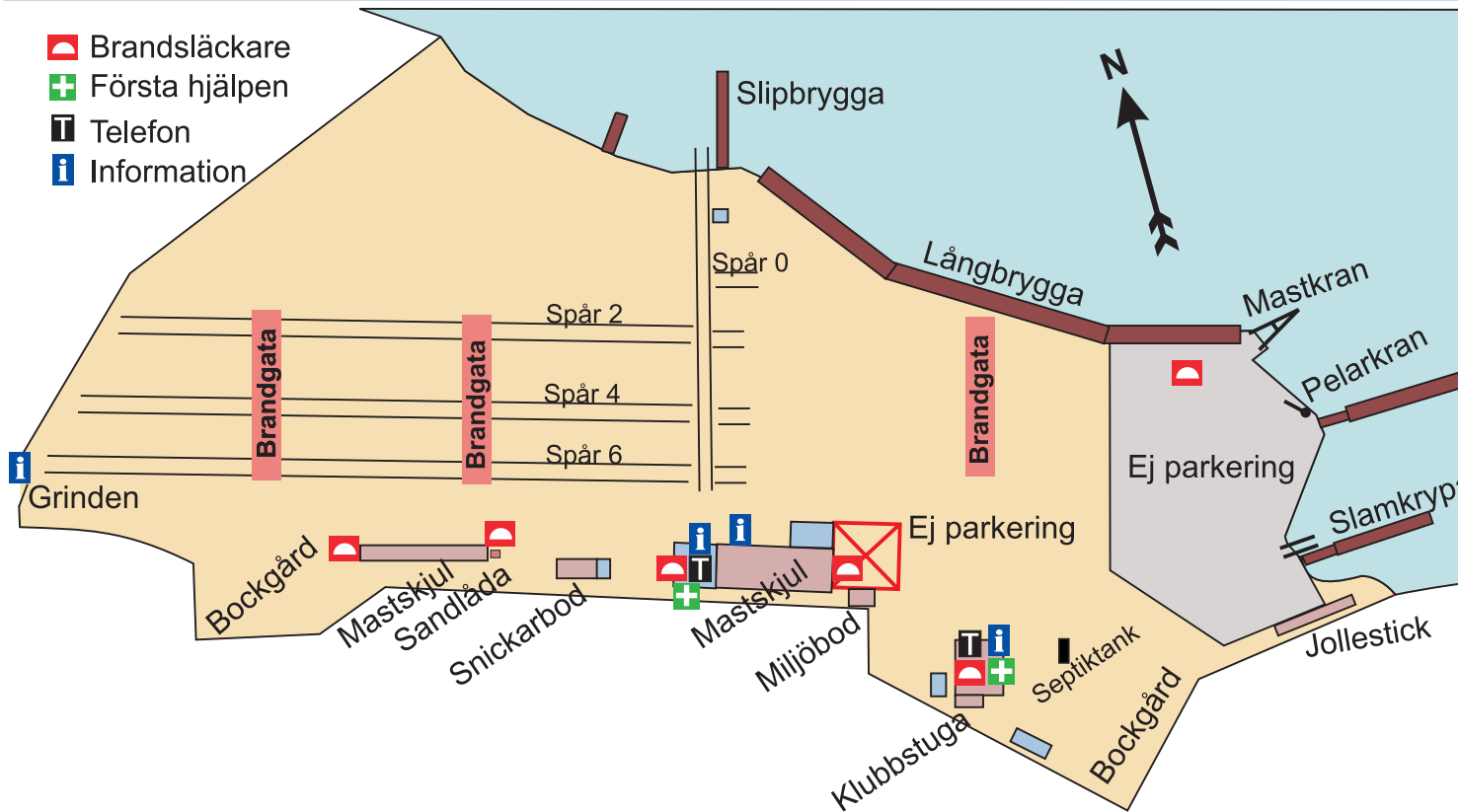


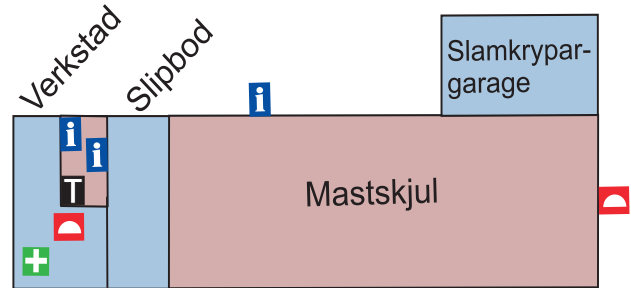
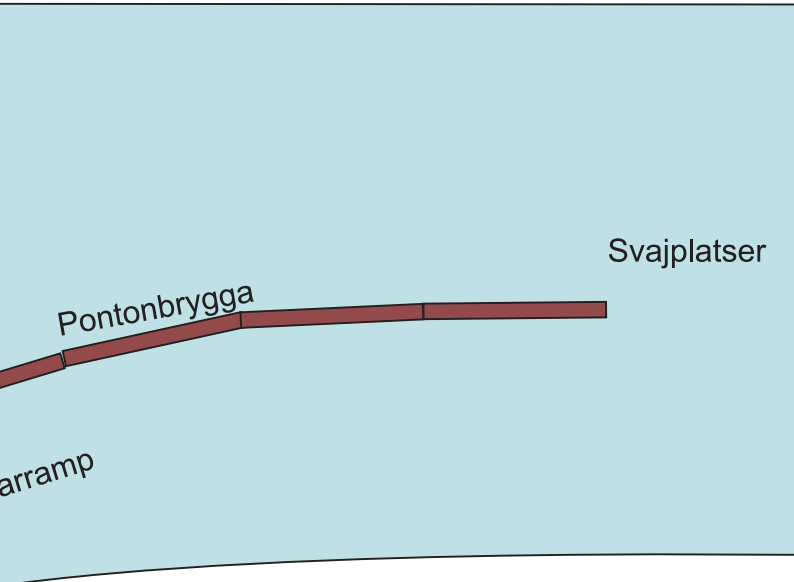
Under kölpallningen läggs plankor eller tjock plywood. Mellan pallning och köl inpassas bitar av lämplig tjocklek. Mittstapeln i kölpallningen behövs endast för tunga båtar.



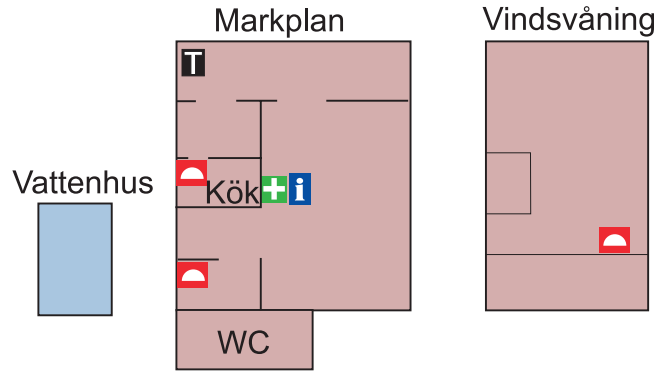
Bilden ovan visar principen för stöttning. Överst på stöttorna sitter reglerbara stödplattor för att kunna justera trycket mot skrovet. Det är nödvändigt att kunna göra det under vintern eftersom marken inte är stabil. Stöttorna ska ha en sådan lutning mot skrovet att stödplattan bildar rät vinkel mot stöttans centrumlinje, se exempel A och B i bilden till höger. I exempel A verkar trycket från båten i samma riktning som stöttan. I exempel B kommer trycket snett vilket ger sämre säkerhet.

Hamn- och varusområde





Klubbstuga



Under torr- och sjösättningsdagar ordnar klubbmästaren servering av mat till hungriga båtägare och deras familjer. Den personal som serverar är båtägare som på detta sätt fullgör sin arbetsplikt.

Klubbaftnar

Under året arrangeras ett antal klubbaftnar med olika ämnesinriktningar, t.ex. meteorologi, kappseglingsregler. Någon kan t.ex. skildra en segling med bilder eller film.

Klubben brukar även ha olika kurser under de mörka vinterkvällarna. Det kan vara:

- Väderkurs
- Navigation
- El ombord
- Segel & rigg
- Regel & domarkurs
- Kappseglingsteorier

Klubbseglingar – Ekskär

Vi brukar ha en klubbsegling på våren och en på hösten. Vi kallar det för familjekappsegling under lättsam form. Vi börjar på fredagskvällen med fest i klubbhuset till vilka även ickekappseglare är välkomna. Observera att även båtar utan segel kan vara med på klubbseglingarna. De kan vara följebåtar, kanske fotografera samt hjälpa till med start och målång.

Starten går på lördag morgon, inte alltför tidigt, och vi siktar oftast mot Ekskär som är en klubbholme för alla Lidingös båtklubbar. Ekskär ligger mellan Södra Ljusterö och Svartsö, position N 59° 26',5 O 18° 37',5. På kvällen samlas vi runt mat och dryck och snackar om dagens bravader på det väldiga havet. För barnen brukar det ordnas någon form av lekar med godispriser.

På Ekskär finns förutom hamnanläggning och TC en klubbstuga och bastu. För att använda bastun behöver man en nyckel som man kan köpa av intendenten för Ekskär, se länk till Ekskär på www.lss.a.se. Till sist, det finns inte el eller dricksvatten på ön.

Fyren

LSS klubbtidning heter Fyren och kommer ut minst fyra gånger per år. I denna avspeglas vad som händer inom klubben och är styrelsens och driftens forum för medlemsinformation. Fyren innehåller ofta även kåserier och seglings/reseskildringar. Du är välkommen med bidrag!

www.lss.a.se

På internetadressen www.lss.a.se kan du finna aktuell information angående klubbaktiviteter.

Kappsegling - Lidingö Runt, Runt Lidingö, klubbseglingar

Ansvarig - Kappseglingskommittén

Lidingö Runt

Ända sedan söndagen den 29 maj 1949 har LSS den andra helgen i maj arrangerat ostkustens största regatta som även är upptakten till årets tävlingssäsong.

Det första året 1949 var seglingen endast för medlemmar i LSS och övriga klubbar anslutna till Lidingö Båtförbund, men redan året efter arrangerades Lidingö Runt som öppen tävling. Detta år hade ett 50-tal båtar från olika klubbar i Stockholmsområdet kommit till start. Sedan dess har Lidingö Runt blivit ett begrepp - det är ett "måste" för både proffs- och familjeseglare att ha båten sjösatt och intrimmad i tid för starten i Lidingö Runt! Numera är antalet startande båtar fyra till femhundra. Starten går nedanför Foresta/Millesgården och målet är vid gamla Torsviks fyr, norr om Lidingöbron.

Runt Lidingö

Kappseglingen "Runt Lidingö" seglas i början av september. Starten går vid Torsviks fyr, man seglar runt Lidingö, vänder vid Foresta och går i mål vid Fjäderholmarna.

Kyrkviksmästerskapen

Till klubbseglingarna räknar vi Kyrkviksmästerskapen som är öppen för deltagande av medlemmar i LSS och Lidingö Båtklubb (LBK). Denna traditionsenliga segling arrangeras varje höst. Starten är vid Svanholmen och mål för första delseglingen

är Getfoten där vi tar paus med lunch och eventuell uppvärmning inför ettapp två. Denna går från Getfoten till Södergarn i Askrikefjärden, tillbaka till Stora Höggarn och därefter till målet vid Svanholmen.

Kappseglingsfunktionär

Till våra kappseglingar behövs funktionärer för olika sysslor. Att vara funktionär är ett bra tillfälle att få vara med och se kappseglingen på nära håll. Det behövs folk både på land och på vattnet. Du har kanske båt som är lämplig som följbåt, start- eller målbåt. Vill du hjälpa till så kontakta någon i kappseglingskommittén.



Ansvarig - Driften (arbetsplikt)

Ansvarig - Vaktchefen (vaktplikt)

Dra ditt strå till stacken

Genom gemensamt arbete bidrar vi till ökad sammanhållning och kan hålla våra avgifter på en låg nivå. När du gjort arbetsplikt får du tillbaka pengarna som du betalat in för arbetsplikten. Man gör ett pass för respektive sommar- och vinterplats.

Vaktplikten är obligatorisk för alla medlemmar som har sommarplats.

Arbetsplikt

Under vår och höst har vi arbetspass som kan innebära allt från städning av varvsplanen till målning av klubbhustak. Du anmäler dig genom att skriva ditt namn på arbetslistor som sätts upp på arbetspliktstavlan, se kartan på mituppslaget. Vissa dagar för arbetsplikt finns angivna i Fyren och på hemsidan där även aktuella arbeten kan finnas. För övrigt gäller informationstavlor på LSS.

Arbetspassen är tre timmar och ligger oftast på kvällstid med start klockan 18:00. Vissa arbeten görs dagtid under helger. Vi avslutar med varm korv och dryck (klass 1) i klubbhuset.

Vaktsystem

Vi har ett system med vaktplikt som innebär att varje medlem som har sommarplats i LSS är skyldig att göra vakttjänst. Klubben har tillämpat detta system under många år då det visat sig att de klubbar där vakttjänst sker har mycket lägre stöldfrekvens än övriga klubbar.

Avsikten med vakttjänsten är i första hand preventiv, vilket innebär att vakten skall finnas synlig på området.

Det ingår även i vaktens uppgift att tillse att sällskapets båtar är väl och säkert förtöjda så skador ej kan uppstå i händelse av hårt väder.

Vakttilldelning

Teckningslista för vakttjänsten anslås i klubbhusets anslags-tavla på senvintern och vakttjänsten är ett utmärkt sätt att lära känna sina klubbkamrater, då varje vaktpass utgörs av två personer. De som inte antecknar sig tilldelas ett vaktpass av vaktchefen. Den färdiga listan finns sedan i klubbhuset.

Vaktregler

Fullständiga föreskrifter för vakttjänsten finns i vaktlådan i klubbhuset.

Ansvarig - Miljöbasen

Städning av varvsplanen och bockgårdar

I bockgårdarna får du ställa dina båtstöttor, pallningar och täckställningar. Börja fylla på innerst i bockgårdarna så får alla plats. Det är bra att märka sina saker med namn för det är lättare att hitta dem igen, samtidigt som en del diskussioner angående ägarförhållanden undviks.

Varje vår städar vi bockgårdarna innan sjösättningen börjar. Då ska i princip bockgårdarna vara tomma och endast sådan materiel som är väl samlad och märkt med ägarens namn får stå kvar.

Efter sjösättning ska varvsplanen städas. Allt kvarlämnat pallnings-, stöttnings- och täckningsmateriel forslas till "eldningsplatsen", där användbart virke sparas och allt annat bränns eller fraktas bort.

Sopcontainer

Sopcontainern är avsedd för avfall från våra båtar och klubbverksamheten och ej för avfall från hus och hem. Riv gärna sönder eller vik ihop pappkartonger så utnyttjar vi containern bättre, det sparar vi pengar på.

Miljöbod

I miljöboden finns plåttunnor för spillolja och tvättvätska. Där finns också behållare för färgburkar och penslar etc. samt en behållare avsedd för förbrukade oljefilter.

Stora båt batterier (blybatterier) får du lämna vid allmänna mottagningsställen som bensinstationer och avfallsanläggningar. Ett ställe där du kan lämna batterier är OKQ8-macken vid Lidingö stadshus. De har en container där man kan lämna batterier dygnet runt.

Vatten och avlopp

Båtklubben är ej ansluten till Lidingös vatten- och avloppsnät. Vi har egen borrhälsbrunn och vattnet och går igenom en kloreringsanläggning. Toaletternas avlopp går till en septiktank. För att undvika stopp i avloppssystemet så får bara toalettpapper nedspolas tillsammans med det naturliga avfallet. Se till stänga vattenkranarna då du är klar så undviker vi att fylla septiktanken med fint brunnsvatten - det är ju lite onödigt.

Trivsel

Som du nog förstår, ligger det mycket arbete bakom att hålla det stora varvsområdet i skick så att vi ska känna det trivsamt att vara på området. Om var och en hjälper till med att till exempel städa sin båtplats efter sjösättningen och att följa klubbens ordningsregler så blir det trevligare.

Ansvarig – Elbasen

Elregler

Normal elanvändning ingår i avgifterna för båtplats.

- Elektrisk materiel skall vara utförd enligt gällande föreskrifter. Tänk på att det är extra viktigt att all elmateriel är avsedd för användning utomhus då vi ibland håller till i mycket fuktig miljö.
- Värmeapparater av alla slag skall vid användning stå under ständig uppsikt på grund av brandfaran.
- Då du lämnar båten ska du ta bort kabeln som du haft ansluten. Det är endast vid batteriladdning som kabeln får sitta kvar.
- Vid batteriladdning skall anslutningskabeln i stickproppsänden vara försedd med en skylt med texten ”Batteriladdning”. Normalt behöver laddningen av batterierna ej ta mer än 24 timmar.

Elsäkerhet

För din egen säkerhet rekommenderar vi att du använder en portabel jordfelsbrytare vid all inkoppling till eluttagen.

Se till att kablar och kontakter är i gott skick – byt ut kablar om isoleringen skadats.

Kontakta gärna Elbasen eller annan funktionär om du upptäcker något som bör åtgärdas t.ex. ett skadat eluttag.

Extra el

Om du behöver el för större arbeten eller om du är vinterliggare med båten i sjön och önskar kontinuerlig anslutning till eluttag ska du före anslutning kontakta Elbasen. Värmeapparater för permanent användning ska då besiktigas och i vissa fall måste även elmätare inkopplas. Kablarna som sedan används för anslutning till eluttag ska märkas med en speciell skylt som utdelas av Elbasen. Den extra elförbrukningen får du betala för.

Lite LSS-historia

Lidingö Segel Sällskap, officiellt stiftat 1935, har traditioner tillbaka till 1865, då några stockholmare med sommarvillor på Lidingö tog namnet till en klubb, som kom att inta en ledande plats bland de Stockholmska sjösportsällskapen fram till 1906, då sällskapet upphörde.

År 1935 hade LSS sin sommarhamn i Islingeviden och ett uppläggningsområde i närheten. Området hette Hasselbacken och blev med åren för litet för sällskapets vinterliggare.

I början av 50-talet flyttade LSS till Koltorp, där medlemmarna i samarbete med Lidingö stad anlade ett hamn- och varvsområde. Området var mycket sankt och krävde mycket fyllningsmassor vilka till stor del består av rivningsmassor från gamla Klarakvarteren i Stockholm.

Allt ritnings-, konstruktions- och anläggningsarbete utfördes av klubbmedlemmarna själva, medan Lidingö stad vid behov välvilligt ställde upp med maskiner. För torr- och sjösättning av båtarna konstruerades ett rälssystem och vagnar. Sedan 1999 har klubben även en "Slamkrypare", en motordriven båtagn, som via en särskild ramp torr- och sjösätter båtarna.

Idag (2002) har LSS omkring 450 medlemmar, och cirka 290 i klubben registrerade båtar (210 segel- och 80 motorbåtar). Antalet platser för upplägning och hamn ligger runt 210.

